

Лекция №1. Инженерное обустройство территории. Содержание и значение дисциплины

В связи с переводом сельскохозяйственного производства на индустриальную основу, увеличением его технической оснащенности, строительством мелиоративных и противоэрозионных сооружений, улучшением использования земельных, водных и лесных ресурсов огромное значение в настоящее время приобретает рациональное размещение, строительство и правильная эксплуатация сельскохозяйственных дорог в районах и отдельных хозяйствах.

Правильное решение этих сложных проблем во многом зависит от инженеров-землеустроителей, которые при составлении схем и проектов районной планировки и землеустройства должны предусмотреть совершенствование размещения производительных сил в сельских районах с учетом интенсификации производства в каждом специализированном хозяйстве.

В практике проектных институтов по землеустройству находят решение многие вопросы проектирования сетей сельскохозяйственных дорог в составе проектов районной планировки и землеустройства, а также составления технорабочих проектов строительства отдельных дорог. Поэтому курс «Инженерное оборудование территорий» является важным звеном в подготовке инженеров-землеустроителей.

Задачей курса является подготовки инженера-землеустроителя по вопросам дорожного проектирования, которые должны быть решены в порядке инженерного обоснования землеустроительных проектов.

Инженеру-землеустроителю необходимо знать основы дорожного дела для правильного определения транспортных расходов по обеспечению производства сельскохозяйственной продукции, квалифицированного размещения внутрихозяйственной и внехозяйственной дорожной сети и оценки вариантов землеустроительного проекта.

Землеустроитель должен уметь выбрать объект первоочередного дорожного строительства на землеустраиваемой территории, сделать технико-экономический анализ наилучшего размещения дорожной сети при проектировании населенных мест, хозяйственных центров.

Важнейшим элементом проекта внутрихозяйственного землеустройства является проектирование внутрихозяйственных дорог.

Кроме того инженеру-землеустроителю по роду своей деятельности приходится осуществлять отвод земель под строящиеся автомобильные дороги всех категорий, поэтому он должен хорошо знать основные элементы автомобильной дороги как инженерного сооружения.

Землеустроители должны уметь не только правильно разместить дорожную сеть района, межхозяйственного объединения, конкретного хозяйства, но и провести технико-экономический анализ разработанных вариантов проекта, определять объекты первоочередного строительства. Поскольку инженерам-землеустроителям приходится осуществлять контроль за использованием земель, отводить земли под строящиеся автомобильные дороги всех категорий, они должны хорошо знать основные элементы автомобильной дороги как инженерного сооружения и нормативы ее проектирования.

В связи с тем что землеустроителям приходится заниматься размещением сельскохозяйственных дорог в составе проектов (схем) районной планировки, землеустройства, мелиоративных и противоэрозионных сооружений, генеральных планов планировки и застройки сельских населенных мест, в учебной программе особое внимание обращено на изучение именно этих вопросов.

Транспорт является важным составным звеном в организации сельскохозяйственного производства. Для эффективной работы транспорта большое значение имеет наличие благоустроенной дорожной сети. Размещение дорог в хозяйстве в целом является одной из важнейших частей комплексной организации территории.

Автомобильный транспорт обеспечивает почти все виды внутривоспроизводственных и межвоспроизводственных перевозок и экономически целесообразен при перевозках грузов и пассажиров на расстояние до 400км, хотя средняя дальность перевозок грузов автотранспортом составляет по стране около 16км. Это указывает на то, что автотранспортом перевозятся в основном короткопробежные грузы, доставлять которые другими видами транспорта невозможно или экономически нецелесообразно.

Эффективность работы автотранспорта в большой степени зависит от состояния дорог.

Сеть благоустроенных дорог способствует целесообразному размещению и укрупнению сельских населенных пунктов, что позволяет лучше организовать бытовое обслуживание населения и доставку сельских жителей к месту работы в экономически оправданные сроки.

Движение автопоездов по дорогам предъявляет повышенные требования: ограничение максимально допустимых продольных уклонов, расширение проезжей части дороги на поворотах с малыми радиусами, применение более капитальных типов дорожных одежд и сооружений.

Общие требования, которые предъявляются к автомобильным дорогам, сводятся к обеспечению безопасности движения с требуемой скоростью на всем протяжении, включая подъемы, спуски, повороты, независимо от времени года и погодных условий. При проектировании сельскохозяйственных дорог большое внимание должно уделяться их экономичности (минимум затрат на строительство и эксплуатацию, снижение себестоимости перевозок и т.д.) при соблюдении высоких технических требований.

Характерно, что с увеличением в стране протяженности дорог с твердым покрытием общая длина их уменьшается, что объясняется более рациональным проектированием при их реконструкции.

Осн: 1[3-5],

Доп.2[2-5]

Контрольные вопросы:

- 1) Задачи курса «Инженерное оборудование территорий»
- 2) От кого зависит правильное решение составления схем и проектов?
- 3) Что необходимо надо знать инженеру-землеустроителю?
- 4) Что должен уметь инженер-землеустроитель?
- 5) Роль автотранспорта при строительстве дорог?