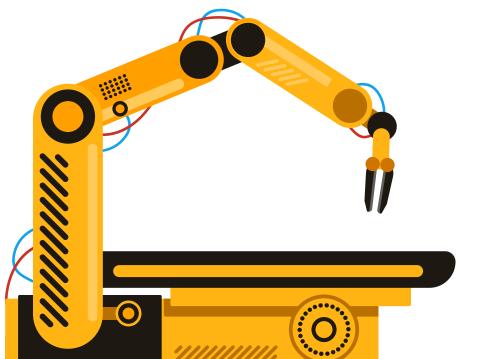


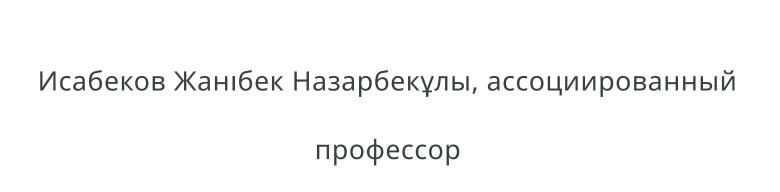


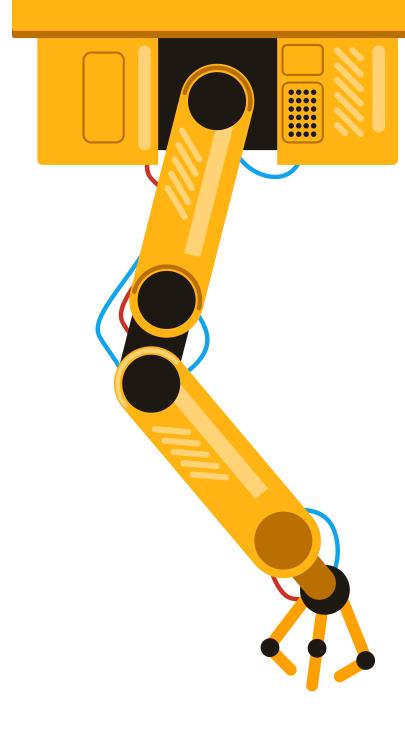


1-лекция. Введение. Основные понятия и

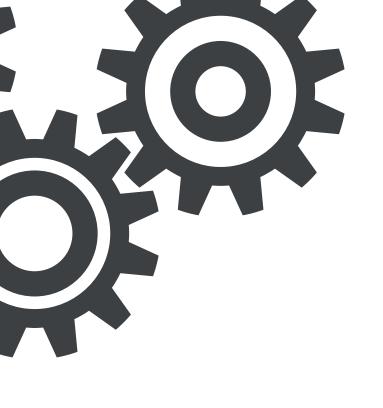
определения.

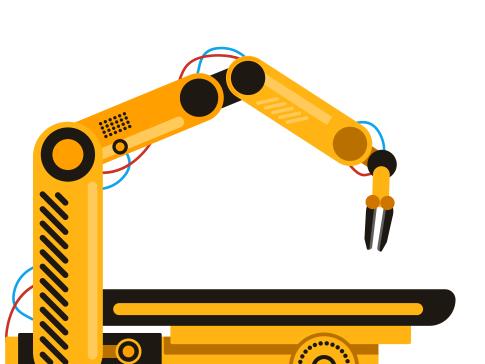






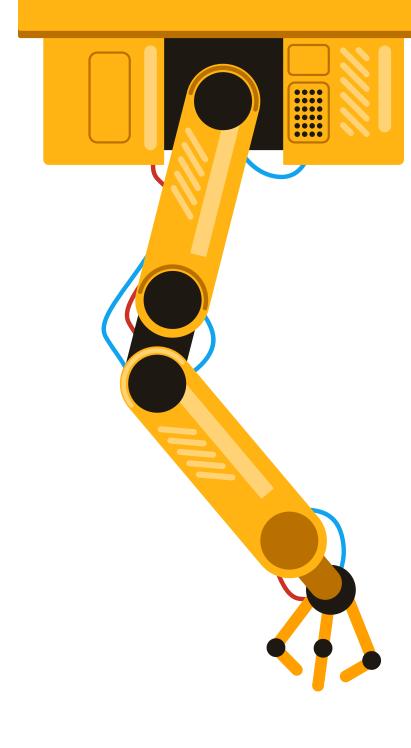
1-лекция. Введение. Основные понятия и определения.

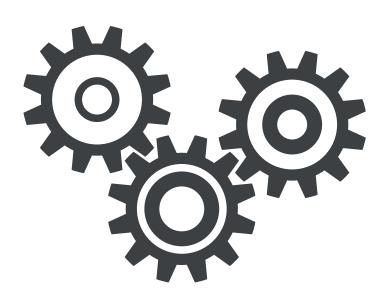


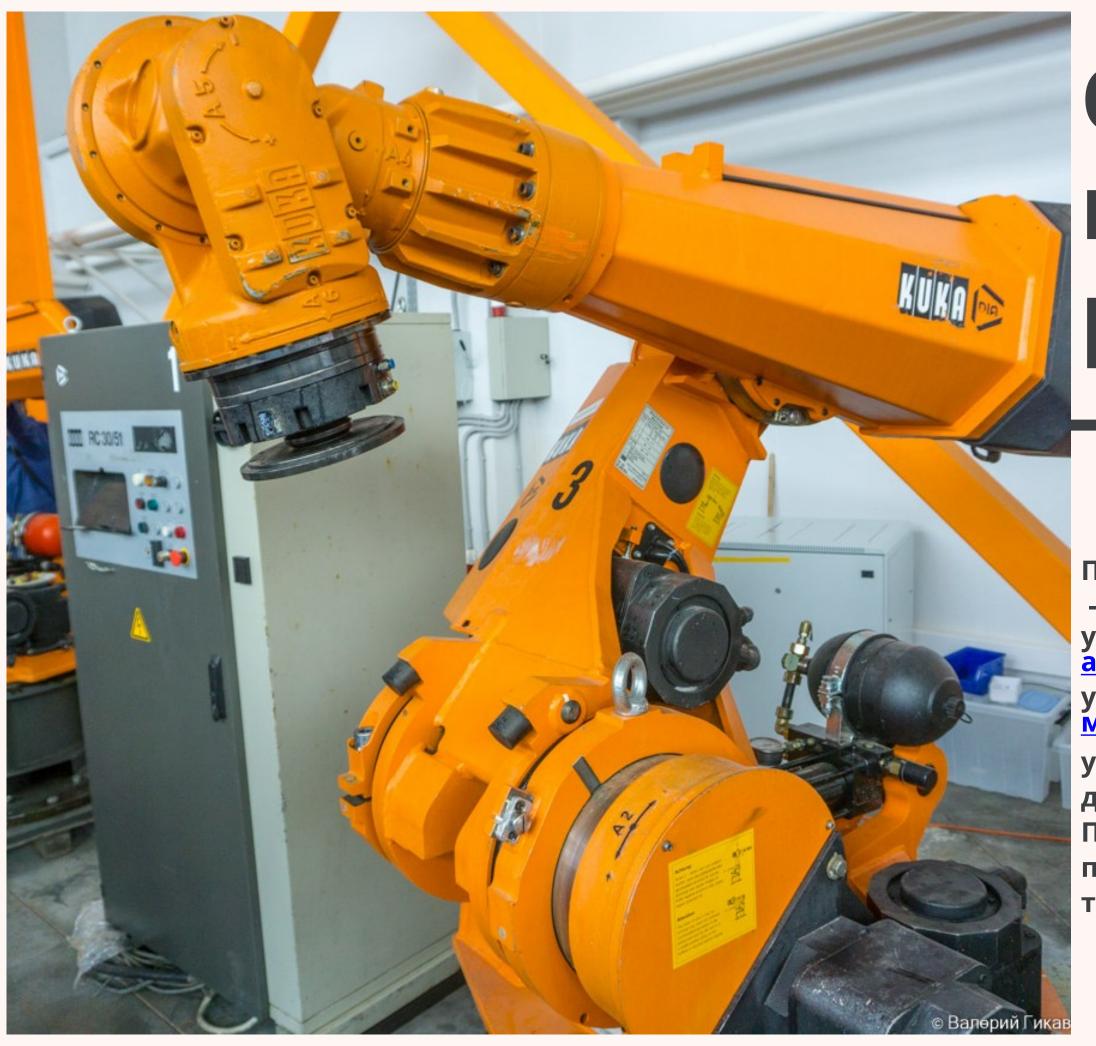


План зантия

- •Определение промышленного робота
- •Разделение промышленных роботов
- •Исполнительный механизм манипулятора
- •Звенья и их типы
- •Входные и выходные звенья
- •Кинематические пары
- •Классификация кинематических пар
- •Классы кинематических пар (1–5)
- •Высшие и низшие пары
- •Применение кинематических пар в инженерии
- •Применение в быту
- •Тестовые вопросы
- •Заключение
- •Список литературы





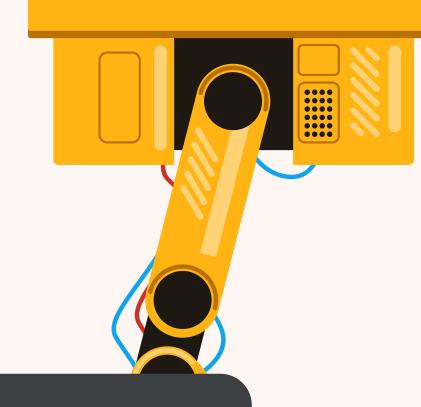


Определение промышленного робота

Промышленный робот (автоматический манипулятор) — предназначенный для выполнения двигательных и управляющих функций в производственном процессе манипуляционный робот, то есть автоматическое устройство, состоящее из манипулятора и перепрограм мируемого устройства управления, которое формирует управляющие воздействия, задающие требуемые движения исполнительных органов манипулятора. Применяется для перемещения предметов производства и выполнения различных технологических операций



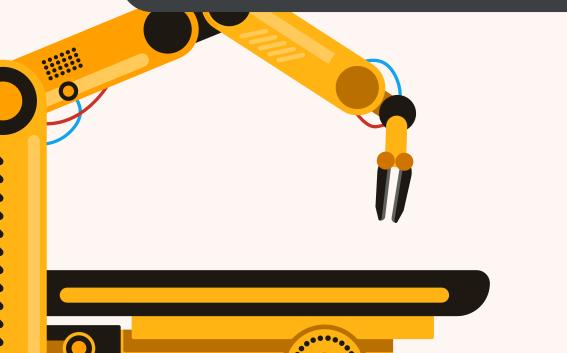
Разделение промышленных роботов

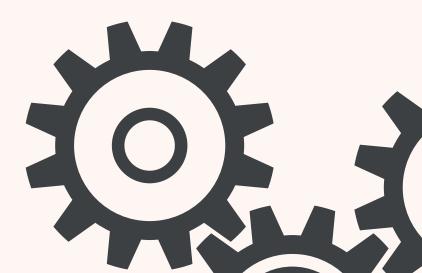


Исполнительный Механизм: декартовой системе координат цилиндрической системе координат сферической системе координат угловой, или вращательной, системе координат

Рабочий орган: Схватывающие Поддерживающие Удерживающие Система управления: Автоматические роботы Биотехнические роботы Интерактивные роботы

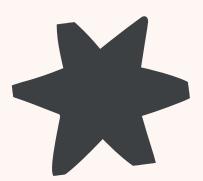




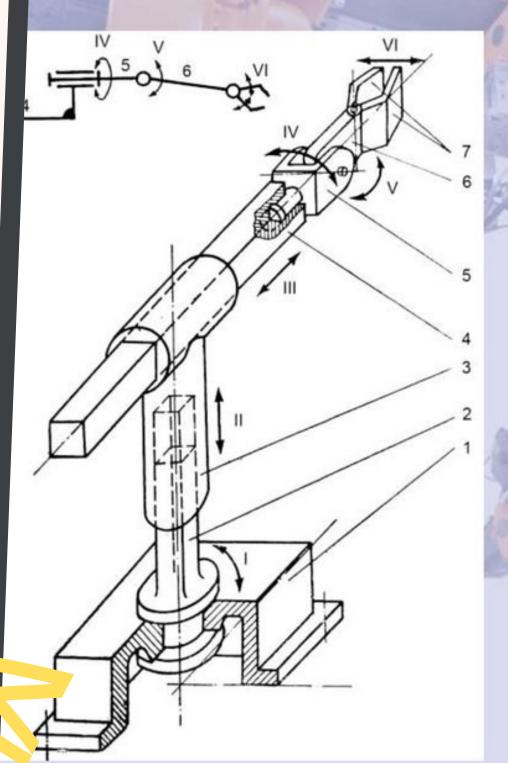


Работа механизмов

ий механизм атора - пет собой ематическую вательно между собой сочленениями различного типа



3.1 Манипуляционная система (3.1.1 Общая хар



Общий вид манипулятор структурная схема

1 – неподвижное звено или корпус);

2 - колонна манипулято

3 – каретка;

4 – рука манипулятора;

5 и 6 – кисть манипулят

6 – рабочий орган (меха схват);

7 – захватные элемент

I, II, III - переносные дв

IV, V – ориентирующие

VI – внутреннее де



Звенья

Все механизмы состоят из звеньев, которые представляют собой одну деталь, либо несколько неподвижно соединенных между собой деталей.

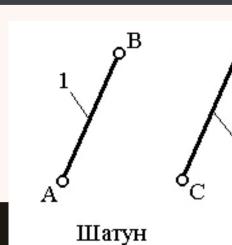
Типы Звеньев

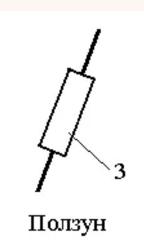
Неподвижные (Стойкие)

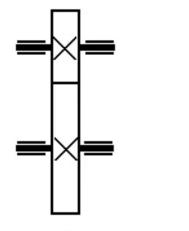
Пример: Основание, рама, корпус, фундамент и т.д

Подвижные

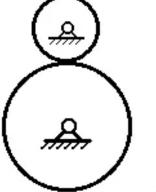
Пример: Зубчатое колесо, Шатун, ползун







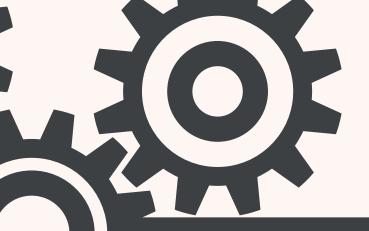
Зубчатая предача





Станина (стойка)





Подвижные звенья



Входные (ведущие)

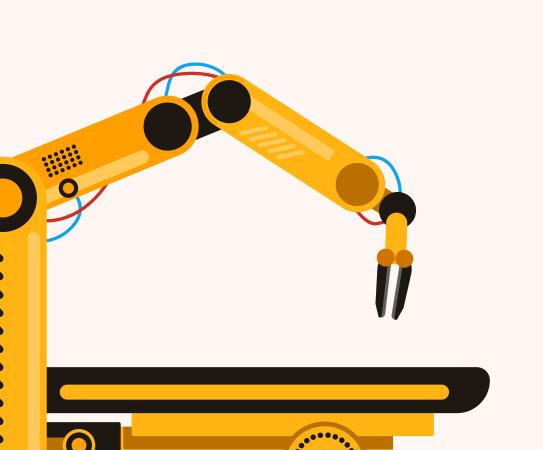
На него подаётся движение или сила извне (например, от двигателя, руки человека).

Оно задаёт работу механизма. Пример: педаль велосипеда, рукоятка станка, коленчатый вал двигателя. Выходные (ведомые)

Совершает требуемое движение, ради которого создан механизм. Его движение является результатом передачи от входного звена через другие

Пример: колесо велосипеда, режущий инструмент станка, рабочий орган робота.

звенья.

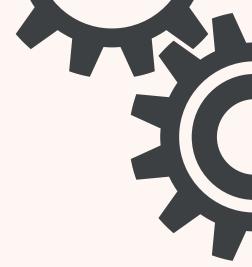








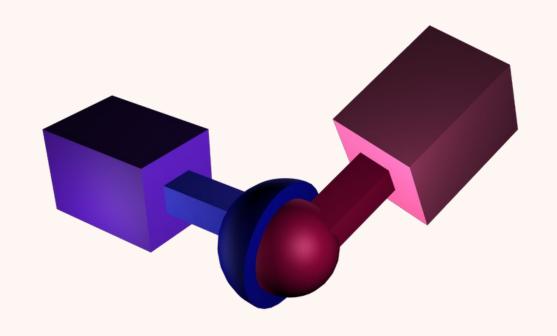
Кинематические пары

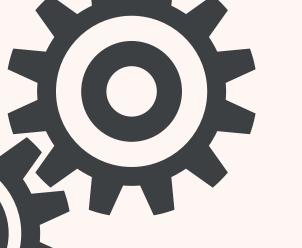


Подвижное соединение двух соприкасающихся звеньев называется кинематической парой.

Условия существования кинематической пары:
1.Наличие двух звеньев
2.Контакт между звеньями
3.Возможность
относительного

движения звеньев





Классификация кинематических пар



Классы Кинематических пар по количеству связей (S)

І класса

II класса

IV класса

Цилиндрическая

Класса

Класса

Класса

Класса

Класса

Класса

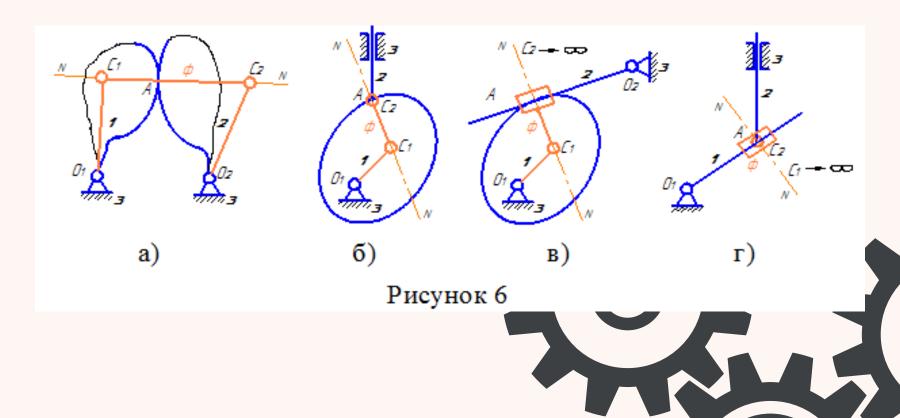
Компананая

Компанананая

Компананая

Ком

Классификация по типу соприкосновения звезьнев

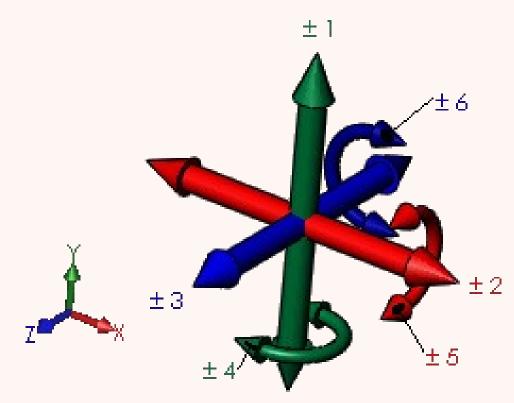


Классы кинематических пар по количевству связей (S)

Свободное звено, не связанное с другими звеньями имеет 6 степеней свободы движение (W).

Количество связей в кинематической паре — это число ограничений, которые эта пара накладывает на относительное движение своих звеньев, определяя её класс. (S)

Таким образом максимальный класс кинетической пары может быть 5, а минимальный - 1, то есть 1 ≤ S ≤ 5.



Uncho nogero crejt h	Число связей Класс пар	Название	Рисунок	Условное обозначение	ж х х х х х х х х х х х х х х х х х х х
s	1	Шар - плоскость	_ 3 7	4	01 1011
4	2	Ципписть —	<u>B</u> 7	رک	1 0 , 1 1 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1
3	3	Сферическая	To see	ø	01 0011
3	3	Ппоскостная		-/-	0 1 1 0 0 1 1 0 0
2	4	Циппадрическая	Ŕ		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
2	4	Сферическая с папь- цем		X	0 1 , 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1	5	Вращательная	₽	A T	00,0000
1	s	Поступательная	AT.	-5-	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1	5	Винтовая	- P		



1 Класс

2 Класс

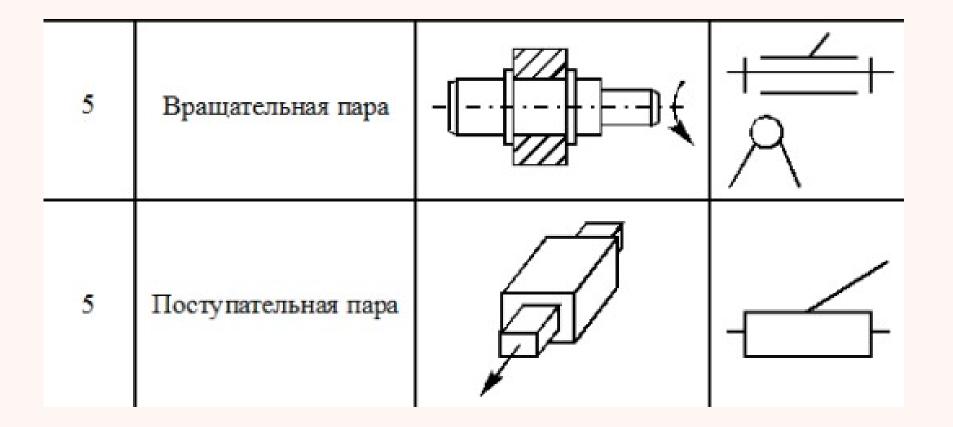
3 Класс

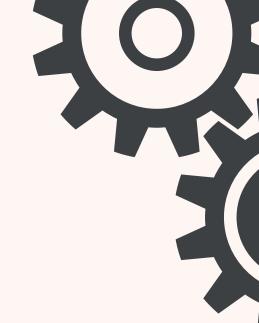
1	Шар на плоскости	
2	Цилиндр на плоскости	
3	Сферическая пара	9
3	Плоскостная пара	

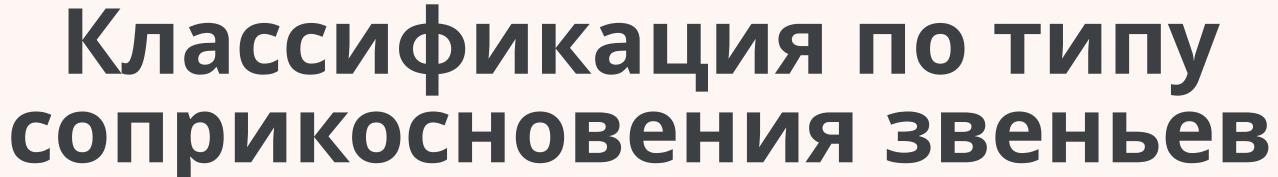
4 Класс

5 Класс

4	Сферическая с пальцем	40
4	Цилиндрическая пара	///



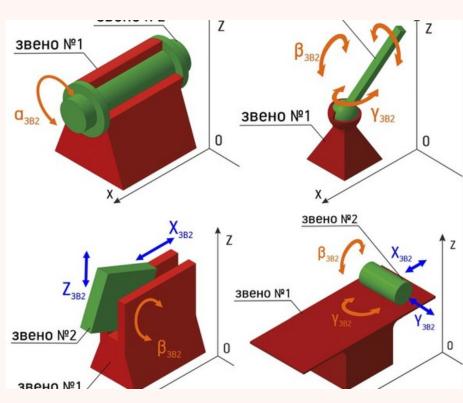




Кинематические пары делят на высшие и низшие, в зависимости от элементов соприкасания звеньев:

Если контакт между звеньями осуществляется по точкам или по линиям, то кинематические пары относятся к высшим.

Если звенья кинематической пары контактируют по поверхности, то такие пары относятся к низшим.





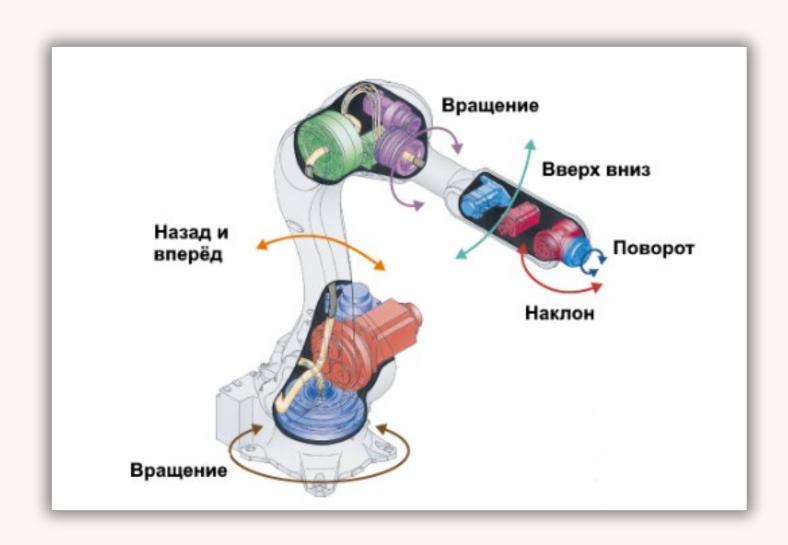




Роботы

Вращательные пары → «локти» и «плечи» манипулятора. Поступательные пары → движение по направляющим (например, вдоль станка).

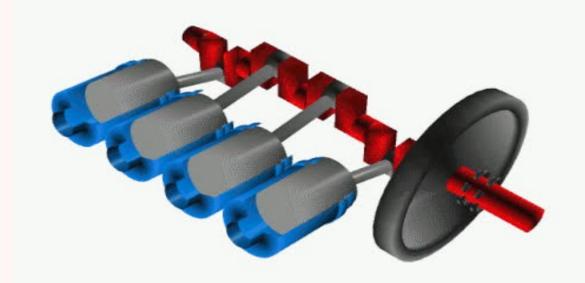
В конце «кисть» – захват, тоже работает как пара



Применение кинематических пар в инженерии

Автомобили

Поршневая система:поступательное движение поршня преобразуется во вращательное движение коленвала.









В быту:

Дверная петля: это вращательная пара, где одно звено (дверная коробка) имеет вращательное движение относительно другого (дверь) в месте соприкосновения валов петли и отверстий

Джойстик

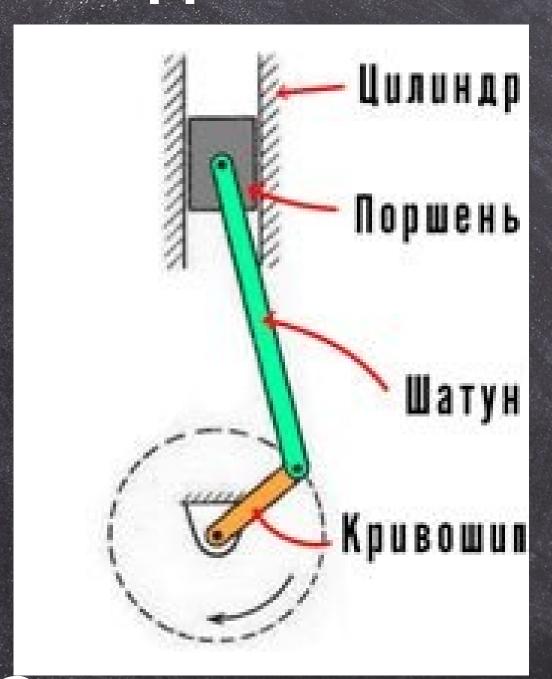
Сферическая пара: ручка джойстика отклоняется во все стороны, как шар в гнезде.



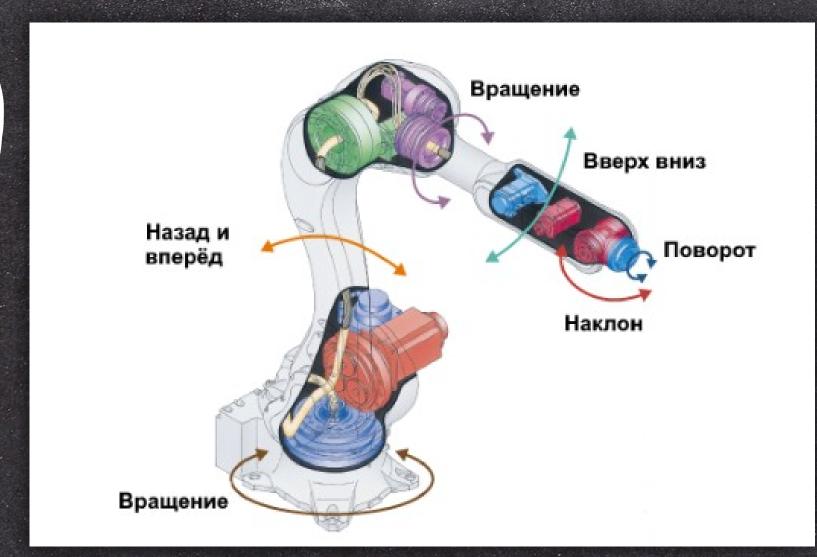


ДАН КРИВОШИПНО-ШАТУННОГО МЕХАНИЗМ: КРИВОШИП, ШАТУН, ПОРШЕНЬ.ОПРЕДЕЛИТЬ ГДЕ ЗДЕСЬ ВХОДНОЕ И ВЫХОДНОЕ ЗВЕНО?





НАЗОВИТЕ КЛАССЫ КИНЕМАТИЧЕСКИХ ПАР









НА КАКИЕ КЛАССЫ ДЕЛЯТСЯ КИНЕМАТИЧЕСКИЕ ПАРЫ? ОБЪЯСНИТЕ РАЗЛИЧИЯ НА ПРИМЕРЕ ПАРЫ 1-ГО И 5-ГО КЛАССА

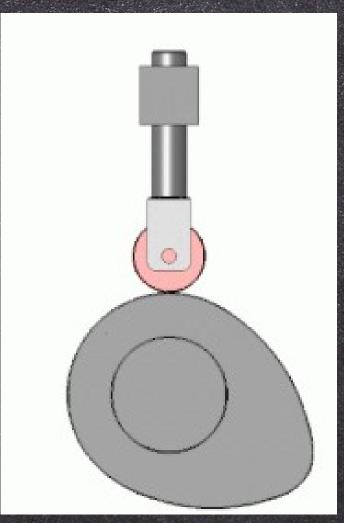
1	Шар на плоскости	4
	Вращательная пара	4
**************************************	5 Поступательная пара	

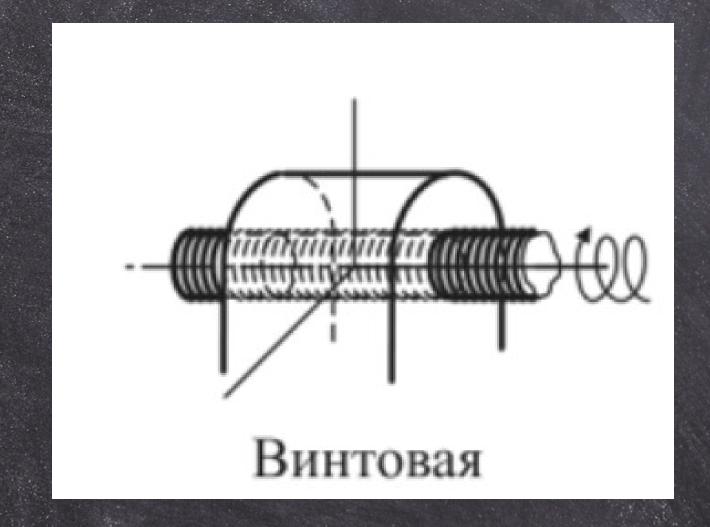




НА КАКИЕ ТИПЫ ДЕЛЯТСЯ КИНЕМАТИЧЕСКИЕ ПАРЫ ПО ХАРАКТЕРУ КОНТАКТА?









Кулачкова

Я

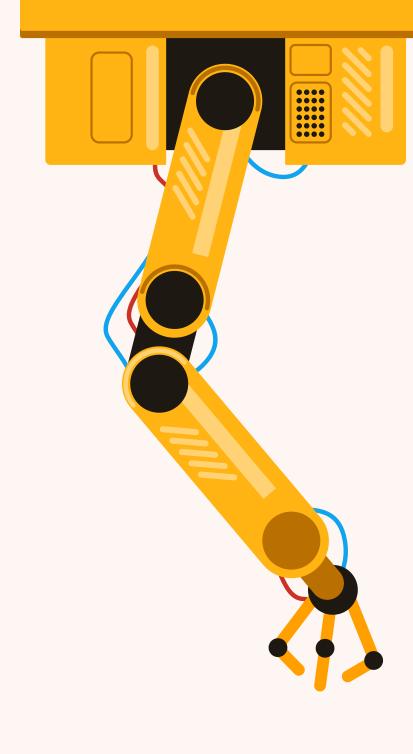






Заключение

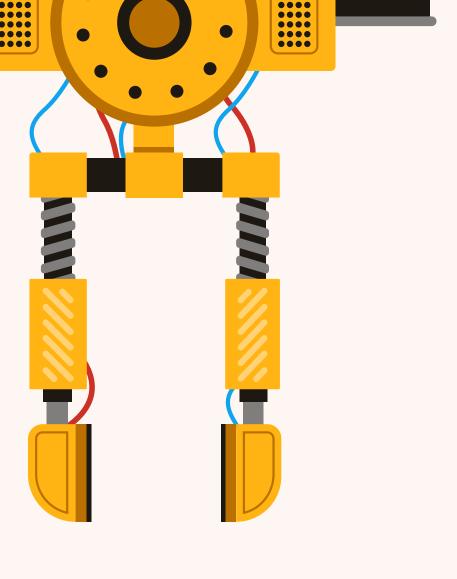
Механизмы и машины встречаются нам каждый день — от простых дверных петель и выдвижных ящиков до автомобилей и промышленных роботов. В основе их работы всегда лежат звенья и кинематические пары, которые задают движение и позволяют превращать его из одного вида в другой. Эти простые принципы лежат в основе любой сложной техники, а значит, понимая их, мы можем лучше разбираться в окружающем мире и создавать новые устройства.





СПИСОКЛИТЕРАТУРЫ

- https://ru.wikipedia.org/wiki/
- Промышленный_робот#:~:text=Для%20приведения%20звеньев%20манипулятора%20 и,38
- https://ifr.org/ifr-press-releases/news/top-5-global-roboticstrends-2025#:~:text=At%20the%20same%20time%2C%20robot,with%20almost%20no%20e nergy%20consumption
 - https://robotunion.ru/glavnaya/tpost/yz47pj9871-iskusstvennie-mishtsi-dlya-lyudei-i-robo#:~:text=,
 - https://isopromat.ru/tmm/kratkij-kurs/kinematicheskaya-para



Спасибо за внимание!





