**Практическое занятие 10. Логистика приемки грузов**

Основные этапы внутрипортового экспедирования с после-дующей отправкой груза получателю железнодорожным транс-портом под таможенным контролем можно представить следую-щей последовательностью действий.

1. Экспедитор на основании инструкции клиента оформляет разнарядку, которая представляет собой инструкцию оператору терминала на отгрузку груза.

2. Экспедитор сдает оригинал коносамента судоходной ли-нии взамен на ордер (документ, который выдает судоходная ли-ния оператору терминала, чтобы последний выдал груз экспеди-тору) и копию коносамента со штампом «Груз таможенный», удо-стоверяющий, что груз прибыл в порт и находится под таможен-ным контролем. На коносаменте также имеются пометки, каким инспекциям следует предъявить груз.

3. Экспедитор предъявляет копию коносамента в орган Гос-санэпиднадзора России вместе с гигиеническим сертификатом и получает штамп на коносаменте «Пропуск груза разрешен».

4. На основании комплекта документов, представленных по-лучателем, экспедитор заполняет ДКД.

5. Документ контроля доставки вместе с необходимым ком-плектом документов предоставляется в таможню, где после про-верки инспектором ему присваивается номер, а на разнарядку ставится штамп «Погрузка разрешена». При необходимости ука-зывают контейнеры, которые необходимо предъявить к досмотру.

6. Досмотр производится досмотровой группой на террито-рии порта в присутствии представителя экспедитора. Если груз в контейнере должен быть перегружен в вагоны или другие контей-неры, досмотр можно совместить с перегрузкой. По результатам осмотра составляется акт таможенного досмотра.

7. Если груз растительного или животного происхождения, на досмотр приглашаются инспекторы ветеринарной инспекции, ка-рантинной инспекции или государственной хлебной инспекции для досмотра груза и отбора проб.

8. Разнарядка со штампом «Погрузка разрешена» передает-ся оператору терминала, который принимает ее для исполнения при условии оплаты погрузо-разгрузочных работ и наличия раз-решения агента на вывоз груза с терминала.

9. Если отгрузка осуществляется по железной дороге, опера-тор терминала оформляет железнодорожные накладные на ос-новании информации, содержащейся в разнарядке.

10. Экспедитор оплачивает железнодорожную перевозку че-рез экспедитора железной дороги или переводом денег авансо-вым платежом на счет железной дороги.

11. Товарная контора железнодорожной станции визирует железнодорожные накладные. Визирование осуществляется при наличии телеграмм об оплате железнодорожного тарифа и готов-ности станции принять вагоны (контейнеры).

12. Экспедитор организует подачу порожних железнодорож-ных вагонов, контейнеров и платформ на терминал следующими способами:

из ремонтного депо – на основании договора, заявки;

с сортировочной станции – на основании договора, заявки;

с железнодорожной станции – на основании заявки тер-минала.

Также можно использовать ПС, освободившийся из-под вы-грузки экспортных грузов на терминале, или использовать порож-ние контейнеры железной дороги (железнодорожного перевозчи-ка), которые железная дорога хранит на терминале.

13. При отгрузке контейнера по железной дороге оператор терминала осуществляет загрузку вагонов (контейнеров) под та-моженным контролем, погрузку контейнеров на платформы и оформляет тальманские документы загрузки груза.

14. В железнодорожные накладные вносится информация о количестве груза в вагоне, номер вагона или номер контейнера и платформы.

15. После погрузки груза и оформления железнодорожных накладных таможенный инспектор проверяет наличие ветеринар-ных, фитосанитарных разрешений и разрешений государствен-ной хлебной инспекции, соответствие наименования груза ука-занному в ДКД, акту таможенного досмотра; сверяет количество груза, указанное в ДКД, и количество, указанное в тальманских документах загрузки, и ставит па товарно-транспортном докумен-те штамп «Транзит разрешен», что является разрешением на от-правку груза из порта.

16. После вывоза груза из порта экспедитор отправляет гру-зополучателю извещение о номерах вагонов (контейнеров), сле-дующих в его адрес, с ожидаемой датой прибытия.

Транспортно-экспедиционное обслуживание прибытия грузов на внутреннем водном транспорте технологически не отличается от транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов

**В общем случае транспортно-экспедиционное обслуживание прибытия грузов на железнодорожном транспорте включает в се-бя следующие группы операций.**

1. Информационные услуги, подразумевающие уведомления и извещения:

грузополучателя о подходе груза (вагона) к станции на-значения;

грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю;

грузоотправителя (грузополучателя) об обнаружении ком-мерческих неисправностей при прибытии груза на стан-цию назначения;

грузоотправителя (грузополучателя) о выполнении в про-цессе перевозки графика (срока) доставки груза.

2. Услуги, связанные с оформлением документов:

раскредитование перевозочных документов (оформление выдачи груза по перевозочным документам с выдачей грузополучателю накладной под расписку в дорожной ве-домости);

оформление претензии по перевозке к железной дороге.

3. Услуги, связанные с получением груза на станции назна-чения:

передача грузоотправителю раскредитованной накладной;

получение у приемосдатчика железной дороги груза на местах общего пользования станции назначения;

прием груженых и сдача порожних вагонов железной до-роге при выгрузке на местах необщего пользования;

съем запорно-пломбировочных устройств, установленных на вагоны.

4. Услуги, связанные с подачей и уборкой вагонов:

подача вагонов на подъездной путь грузополучателя;

уборка вагонов с подъездного пути грузополучателя;

расстановка вагонов по грузовым фронтам;

подборка вагонов для подачи на грузовые фронты.

5. Услуги, связанные с выполнением разгрузочных и склад-ских работ:

выгрузка груза из вагонов на станции назначения;

выгрузка груза из вагонов (автомобилей) на складе грузо-получателя;

определение массы прибывшего груза;

хранение груза на складе экспедитора;

ремонт транспортной тары и упаковки.

6. Услуги, связанные со страхованием груза:

подготовка и заключение договора страхования;

оплата страховых взносов;

оформление документов при наступлении страхового случая;

получение страхового возмещения.

7. Платежно-финансовые услуги:

оформление и оплата провозных платежей, сборов и штрафов;

проведение расчетных операций за перевозку груза, за производство погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ, выполняемых при прибытии груза на станцию на-значения;

расчет суммы претензии, проведение расчетных опера-ций, связанных с претензиями;

выполнение платежей, связанных с таможенными фор-мальностями при прибытии груза.

8. Услуги по таможенному оформлению прибывшего груза:

декларирование груза;

оформление грузовой таможенной декларации и сопутст-вующих документов на прибывший груз.

на морском транспорте, однако уделяется большое внимание оп-ределению массы прибывшего груза.

Данное обстоятельство связано с тем, что в большинстве случаев внутренним водным транспортом доставляются в боль-ших объемах минерально-строительные грузы, топливные, сырь-евые массовые грузы с погрузкой транспортерами из береговых запасов, подаваемых в баржи и самоходные суда.

В ходе рейса такие грузы, выделяя влагу и высыхая на солн-це, теряют свою первоначальную массу, и в расчет принимается масса сдачи на весах в пункте назначения.