Практическое занятие 13. **Страхование ответственности грузоперевозчика**

В мире транспортных перевозок существует много правил и норматив-

ных актов, регулирующих отношения грузоотправителя и перевозчика. К таким нормативным актам относятся как внутренние, так и международные соглашения, которые регулируют осуществление грузовых перевозок разными видами транспорта. Согласно этим документам ответственность юридического лица, осуществляющего перевозки, то есть грузоперевозчика, может быть застрахована. Причем страхование перевозимых грузов осуществляется еще и согласно международным принципам, единых для всех участников подобных соглашений.

По договору страхования ответственности перевозчика (экспедитора),

заключаемому между страховщиком и страхователем, первый обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить ущерб (полностью или частично) объекту страхования.

По договору страхования риска ответственности по обязательствам,

возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, а также финансовых убытков, может быть застрахован риск ответственности самого страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (застрахованного лица). Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в дого воре страхования не названо, то считается застрахованным риск ответственности самого страхователя.

В соответствии с общими правилами страхователь вправе выбрать одно или несколько событий (страховых рисков), с наступлением которых возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату в соответствии с условиями правил и договора страхования.

1. Ответственность за гибель и/или повреждение груза, которые про-

изошли вследствие:

− столкновения средств транспорта с препятствиями и между собой;

− пожаров;

− опрокидывания транспортных средств;

− переохлаждения или перегрева груза;

− провала мостов, взрывов;

− несчастные случаев при погрузке;

− кражи или разбойного нападения.

2. Ответственность за финансовые убытки, произошедшие вследствие:

− просрочки в доставке груза;

− выдача груза в нарушение указаний о задержке выдачи;

− неправильная засылка груза.

Страховщик не несет ответственность за ущерб, нанесенный третьим

лицам при наступлении событий и/или возникновении убытков (расходов), перечисленных выше настоящих Правил, если таковые произошли в результате:

− умышленных действий страхователя (застрахованного лица), направ-

ленных на причинение ущерба или вреда;

− нарушения страхователем (застрахованным лицом) норм и правил, регулирующих движение транспортных средств, перевозку грузов, норм погрузки-разгрузки, упаковки и укупорки груза;

− всякого рода военных действий и военных мероприятий, и их последствий, гражданской войны, военных действий и забастовок;

− воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;

− проявления естественных или особых свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, гниения, потери качества и др.), происшедшие из-за влияния температуры воздуха, атмосферных осадков, порчи червями, грызунами, насекомыми и т.д., если страхователем (застрахованным лицом) не нарушены условия транспортировки и хранения груза;

− конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;

− отказа грузополучателя от груза.

− непреодолимой силы или стихийного бедствия (урагана, ливневого дождя, снежной бури и т.д.);

− умысла или неосторожности страхователя (застрахованного лица) или его представителей, а также нарушения кем-либо из них установленных правил эксплуатации средств транспорта, правил движения и противопожарной безопасности, правил хранения огнеопасных или взрывчатых веществ и предметов и т.п.;

− прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;

− эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том

числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима перевозки.

− недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;

− перевозок и экспедирования контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

− перевозок ценных грузов.\_

− принятия международных актов, положений, инструкций, и иных мер

(актов и т.п.), касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзи-

та товаров, в том числе, требующих сертификации качества, вступающих в

силу после принятия страхователя груза к перевозке.